

TMMOB İzmir İKK'dan Tramvay İnşaatına Yönelik Güvenlik Raporu

TMMOB'DAN TRAMVAY İNŞAATI UYARILARI

İzmir'de devam eden tramvay çalışmalarına ilişkin, TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu (İKK) tarafından bir "İşçi Sağlığı ve Güvenliği Raporu" oluşturularak İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne sunuldu. Yerde yapılan incelemeler sonrası hazırlanan raporda, tespit edilen riskler fotoğraflanarak belgelendirildi.

TMMOB İzmir İKK tarafından tramvay inşaatına yönelik olarak hazırlanan "İşçi Sağlığı ve Güvenliği Raporu"nda Karşıyaka'da ve Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda yapımını sürdürdüğü tramvay inşaatlarında yeterli iş güvenliği önlemleri alınmadığı vurgulanarak, hem yayaların ve taşıtların hem de işçi ve teknik personel için tehlike oluşturulduğu vurgulandı.

Can güvenliğinin sağlanmadığına dikkat çekilen raporda, ölümlü veya yaralanmalı kazalar oluşma riskinin yüksek olduğu vurgulanarak söz konusu riskler şöyle anlatıldı:

"-Kavşaklarda asfalt kaplama ile dolgu zemin arasındaki kot farkı için uyarıcı güvenlik önlemleri yetersiz olduğundan, taşıtların düşük kotlu dolgu zemine girerek zarar görmeleri riski vardır.

-Kaldırım imalatları sahasında, yayaların girişlerini önleyici bariyerler ve uyarıcı iş güvenliği levhaları mevcut olmadığı için dağınık ve kapatılmamış menholler bulunan şantiye alanına giren kentlilerimizin düşerek yaralanma riskleri yüksektir.

-Apartman bahçe giriş kapıları önünde kaldırım imalatı devam ettiği için üzerine konan ahşap geçişler

sağlam olmadıklarından, kullanan yaların düşerek yaralanma riski vardır.

-Konteynırların bulundan şantiye yerleşim alanından orta refüjde imalat sahasına geçiş yerinde herhangi bir trafik ışığı veya yaya geçidi gibi güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçiş imkânı bulunmamaktadır.

-Sahil yürüme yolu, bisiklet yolu ile asfalt yolu, tramvay rayları üzerinden geçerek bağlayan bazı kilit parke taş kaplı yaya geçitlerinin yüksek eğimleri nedeniyle engellilerimizin ve yaşlılarımızın yürütmesine olanak vermemektedir.

-Mithatpaşa Caddesi'nden Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'na bağlantıyı sağlayan bazı ara sokaklarda sola dönüş yasağı levhası olmasına rağmen yasak dönüşü engelleyici olarak orta refüjde herhangi bir bariyer konulmadığı için hatalı sola dönüşler meydana gelmektedir.

-Bazı otobüs duraklarında raylar, yol kaplaması ve ray altındaki beton kaplama arasında bulunan kot farkı sebebiyle kentlilerimizin ayaklarının takılarak düşme tehlikesi mevcuttur."

Acil Önlem Listesi

Raporda alınması gereken acil ön-

lemler ise şöyle özetlendi:

"T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan ve UKOME'da uygulanması için karar alınan "Yolların Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standardı"na uygun şekilde işaretleme yapılarak güvenlik önlemleri artırılmalıdır.

-Yayaların her istedikleri noktadan karşıya güvensiz bir şekilde geçişlerini önlemek ve taşıtların herhangi bir noktadan güvensiz dönüşlerini engellemek için trafik lambalı yaya geçitleri ve kavşaklar hariç orta refüjde yaya bariyeri sağlam, düzgünce ankrajı yapılmış, devrilmez güvenlikli panolar konulmalıdır.

-Tramvay imalat güzergâhı ile hem taşıt yolu arasında hem de yapımı devam eden kaldırımlarda, imalat alanı güvenlik bariyerleri ile çevrilerek kentlilerimizin şantiye sahasına girmesi önlenmelidir.

-Bisiklet yolu üzerinde bisikletlilerin zarar görmemesi için bordür vb. inşaat malzemeleri bulundurulmamalıdır.

-Tramvay rayları altına dökülen betondan dolayı yapılan derin kazı sonucu kökleri meydana çıkarak dev-



rilme sonucu can ve mal kaybına yol açabilecek bazı palmiye ağaçları için önlem alınmalıdır.

-Ayrıca bazı geçici otobüs duraklarında otobüs bekleyen kentlilerimiz, taşıt yolunda durmakta olup her an bir aracın çarpma tehlikesi ile karşı karşıyadırlar. Engellilerin, yaşlıların ve çocukların da kolayca ve güvenli bir şekilde erişebilecekleri düzgün, düşme tehlikesi bulunmayan geçici otobüs durakları oluşturulmalıdır.

-Kaldırımlarla otoparklar ve raylar arasında düşerek yaralanmaya sebep olabilecek kot farkı bulunduğu için düşmeyi önlemek için kaldırımlara korkuluklar yapılmalıdır.

-Kaldırım rampaları önüne araç parkı önlenerek engellilerin imalatı

tamamlanan kaldırımları kullanması sağlanmalı ve kaldırımlarda görme engelliler için yapılan kılavuz çizgileri üzerinde yürümeyi engelleyici malzeme bırakılmamalıdır.

-Yaya geçişlerinde ahşap geçitler sağlanmalı, bozuk ve çukurlu zeminler düzeltilmeli ve yayaların güvenli bir şekilde sadece trafik ışıklı noktalardan karşıdan karşıya geçişleri sağlanmalıdır.

-Kataneller (enerji direkleri) sebebiyle genişliği azaltılan veya dar olduğu için engellilerin kullanması mümkün olmayan kaldırımlara görme engelliler için kabartma kılavuz çizgi döşenmemelidir.

-Geçici kavşaklarda meydana gelen yasak U dönüşleri denetimlerle ve

fiziksel düzenlemelerle önlenmelidir.

-Aydınlatmanın olmadığı kısımlarda özellikle Selçuk Yaşar Sokak'ta hava karardığında seyyar aydınlatmalar ile hem yaya hem de araç emniyeti sağlanmalıdır.

-Beton bloklar üzerine reflektörlü uyarıcılar monte edilmelidir.

-İnşaat süresince geçici yol çizgileri ile araçların ve yayaların güvenliğini sağlamak üzere soğuk yol çizgi boyası ile yatay işaretlemeler yapılmalıdır.

-Bozuk ahşap yaya geçişleri sağlanmalıdır.

-Mesai sonunda malzemeler toplanarak temiz ve düzenli hale getirilmelidir."

Konuya ilişkin ayrıntılı rapora www.tmmobizmir.org adresinden ulaşabilirsiniz.

EMO Onur Kurulu'ndan...

• **13139** sicil nolu üye **Durmuş Ali Sertoğlu**, **11609** sicil nolu üye **Raşit Yücel**, **34817** sicil nolu üye **Sedat Karabağ**, **37570** sicil nolu üye **Sedat Özcan** ve **48025** sicil nolu üye **Abdi Yaşar** ile ilgili Oda Onur Kurulu'nun 06.08.2016 tarihli toplantısında, adı geçen üyelerin üretmiş oldukları mühendislik hizmetlerini mesleki denetime sunmadıkları görüldüğünden; EMO Serbest Müşavir Mühendislik Hizmetleri Yönetmeliği'nin 12. maddesi ile EMO En Az Ücret ve Mesleki Denetim Esasları Yönetmeliği hükümlerine aykırı davranışları ve fiillerin yoğunluğu nedeniyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8/a-c maddesi ile 6235 sayılı Yasa'nın 26/c maddesi uyarınca **Ağır Para Cezası** ile cezalandırılmalarına oy birliği ile karar verilmiş; anılan kararlar TMMOB Yüksek Onur Kurulu'nun 09.09.2016 tarihli toplantısında onaylanarak kesinleşmiştir.

• **58789** sicil nolu üye **Bahadır Baykuş** ile ilgili Oda Onur Kurulu'nun 06.08.2016 tarihli toplantısında, üyenin SMM-BT belgesi olmaksızın ve üretmiş olduğu mühendislik hizmetlerini mesleki denetime sunmadığı görüldüğünden; EMO Serbest Müşavir Mühendislik Hizmetleri Yönetmeliği'nin 12. maddesi ile EMO En Az Ücret ve Mesleki Denetim Esasları Yönetmeliği hükümlerine aykırı davranışı ve fiilin ağırlığı nedeniyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8/a-b maddesi ile 6235 sayılı Yasa'nın 26/c maddesi uyarınca **Ağır Para Cezası** ile cezalandırılmasına oy birliği ile karar verilmiş; anılan karar TMMOB Yüksek Onur Kurulu'nun 09.09.2016 tarihli toplantısında onaylanarak kesinleşmiştir.

• **26933** sicil nolu üye **Yaşar Güneş** ile ilgili Oda Onur Kurulu'nun 24.09.2016 tarihli toplantısında, üyenin savunmasındaki hususlar gözetilerek TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 7/a maddesi ile 6235 sayılı Yasa'nın 26/a maddesi uyarınca **Yazılı Uyarı Cezası** ile cezalandırılmasına oy birliği ile karar verilmiştir.

• **3328** sicil nolu üye **Şerafettin Taban** ile ilgili Oda Onur Kurulu'nun 24.09.2016 tarihli toplantısında, üyenin sorumluluklarını yerine getirmediği görüldüğünden TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 7-a maddesi ile 6235 sayılı Yasa'nın 26/a maddesi uyarınca **Yazılı Uyarı Cezası** ile cezalandırılmasına oy birliği ile karar verilmiştir.